



A-B

WALFRID ALFTAN

O-Y

HELSINGFORS



FIAT

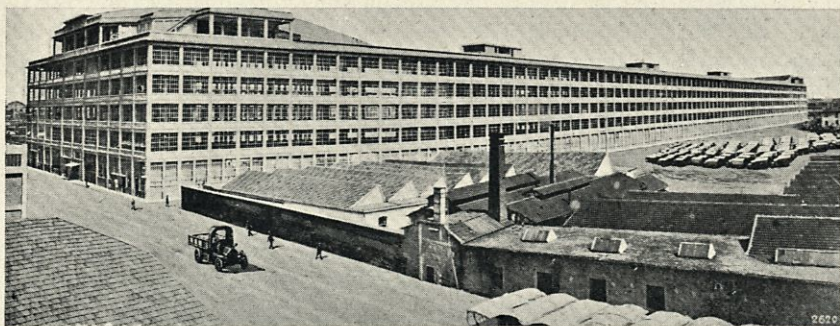
FIAT

PERSONAUTOMOBILER

Modell 501 15—20 hkr.

Modell 505 20—30 „

Modell 510 30—40 „



Den nya fabriksbyggnaden i Lingotto utanför Turin. 800 mtr lång.

FIAT

TILL ÄRADE AUTOMOBILISTER OCH INTRESSERADE

få vi härmed överlämna vår katalog över 1922 års FIAT personautomobiler och här nedan i korthet specificera desamma.

FIAT automobilen erhöll genast när den av oss år 1911 infördes i Finland det förtroende och lysande rykte den haft överallt i världen. FIAT's utomordentliga egenskaper har gjort (FIAT) *Fabbrica Italiana Automobili Torino* från en obetydlig sådan till Europas största automobilfabrik, vars areal är millioner m² och aktiekapitalet tvåhundra millioner lire.

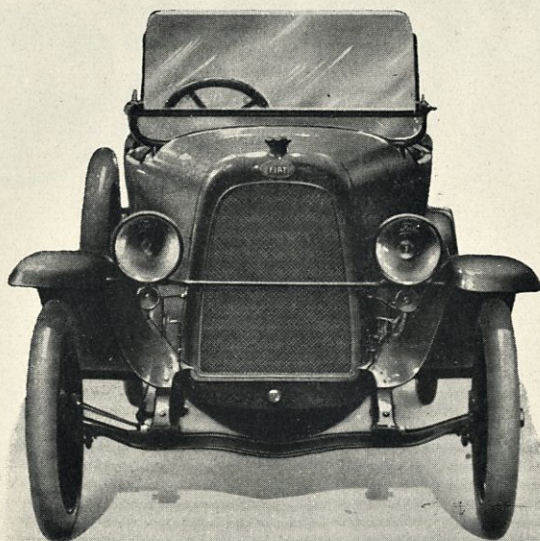
Vi hava av sagt alla andra oss erbjudna automobilagenturer och beslutit att åt våra köpare erbjuda endast FIAT automobiler, emedan Fiat uppfyller alla de fordringar man bör ställa på en verkligt god automobil, och många av de olägenheter som besvära dess konkurrenter förefinnas icke hos FIAT, kort sagt FIAT automobilen av 1922 års modeller är automobilteknikens sista ord och fabriken hela föregående går i borgen för att den även allt framgent kommer att åtnjuta det förtroende som FIAT tidigare åtnjutit, och uppnå den ena segern och framgången efter den andra.

Helsingfors i april 1922.

AB. WALFRID ALFTAN OY.

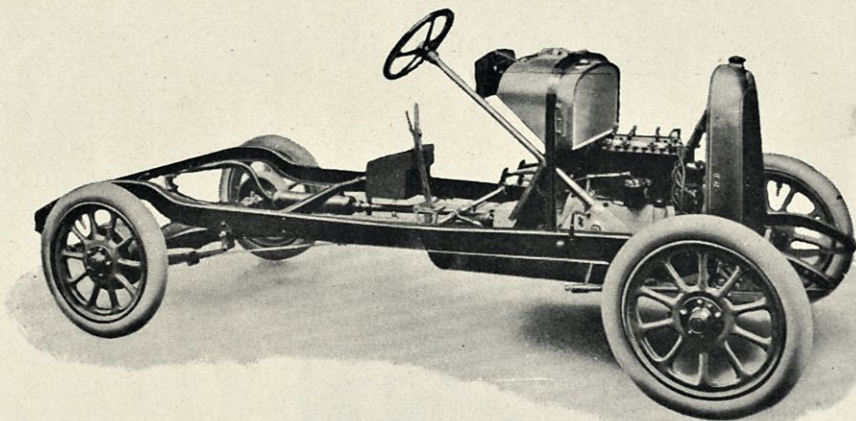
FIAT

MODELL 501



Modell 501 sedd framifrån.

FIAT



Mod. 501

är den lilla bilen, lätt, snabbgående, god backtagare, ekonomisk och lättkörd, med andra ord, »bilen för alla», som oaktat sitt billiga pris äger samma egenskaper som de stora modellerna — bekvämlighet, tillförlitlighet och fullkomlighet — och skiljer sig endast från densamma genom mindre dimensioner.

S P E C I F I K A T I O N.

Motorn: 4-cylindrig, cylinderdiameter 65 mm., slaglängd 110 mm. Styrka c:a 20 effekt. hkr.

Förgasare: FIAT:s egen patenter. typ m. bensenbesparare.

Tändning: Med högspänd magnet.

Koppling: Lamellkoppling.

Växellåda: Specialtyp med fyra växlar framåt och en back.

Kraftöverföring: Medelst kardan m. spiralskurna drev.

Styrning: Placerad till höger, med skruv och kuggsektor. På och under ratten befinna sig gas- och magnetreglering. Dessutom fotaccelerator.

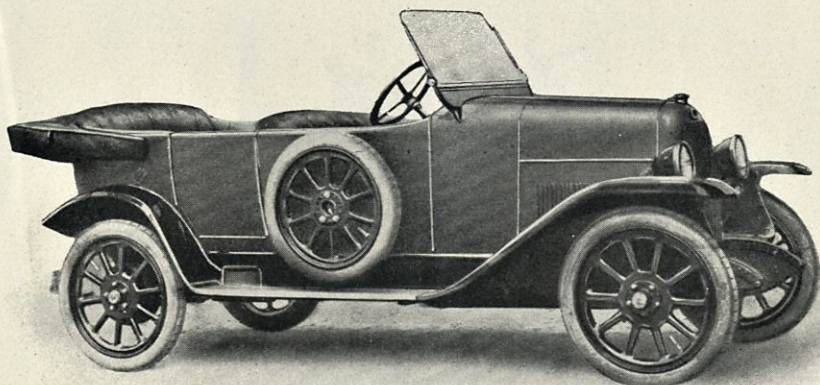
Bromsar: En fotbroms och en handbroms, båda verkande på bakhjulen, oberoende av varandra.

Hjul: Avtagbara, av pressat stål. 760 × 90.

Smörjning: Automatisk trycksmörjning till motorns alla delar.

Kylning: Medelst pump och fläkt.

FIAT



Bensintillförsel: Medelst självtryck.

Belysning: Elektrisk, med dynamo och batteri.

Start: Elektrisk motor, verkande på balanshjulet.

Tillbehör: Komplette verktygssats, luftpump, domkraft, reservhjul, nummerplåt, elektriskt signalhorn.

Dimensioner:

Chassiets längd	3,575 mm
» bredd fram	650 »
» » bak	945 »
» lägsta dels höjd	
från marken	250 »
Spårvidd	1,250 »

Hjulbas	2,650 mm
Karossabel längd	2,300 »
Chassiets vikt	600 kg
» » kompl. m.	
karosseri	900 »
Maximumhastighet	80 km i tim.
Bensinåtgång	0,8 — 1 lit. pr mil

Karosseri:

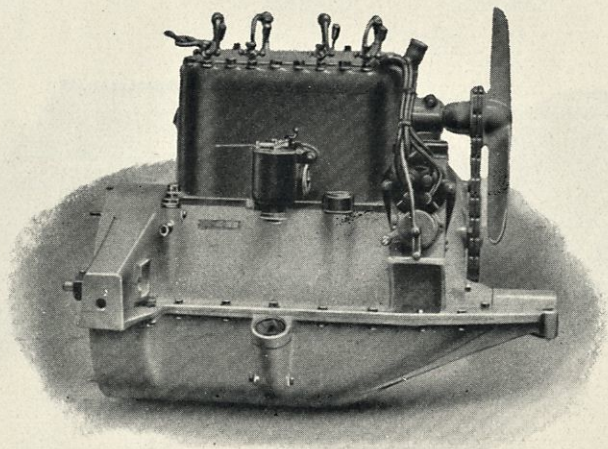
Vagnskorgen är byggd i raka linjer med fyra sittplatser och tre dörrar med säkra låsanordningar. Ställbar vindruta, fullständigt vattentät sufflett och sidogardiner med små fönster. Sufflettöverdrag av svart pegamoid.

Färgen på karosseriet utföres efter önskan och kan antingen vara mörkblå, mörkgrå, mörkröd eller ljusbrun. Stänkskärmar, hjul och verktygslåda äro svartlackerade. Beslag äro av mässing eller förmässingade.

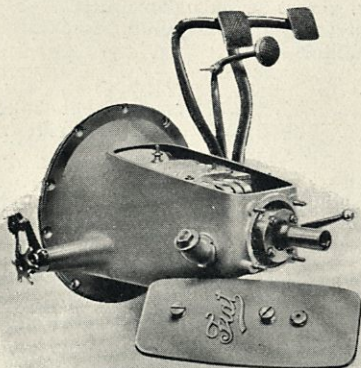
Klädseln är slät och av prima svart skinn. Golvet är försett med mattor.

Utrustningen består av verktygslåda på fotbrädan, hållare för reservhjul på sidan och bagagehållare baktill. Dessutom förvaringsfack under torpeden och låda under förarsitsen.

FIAT



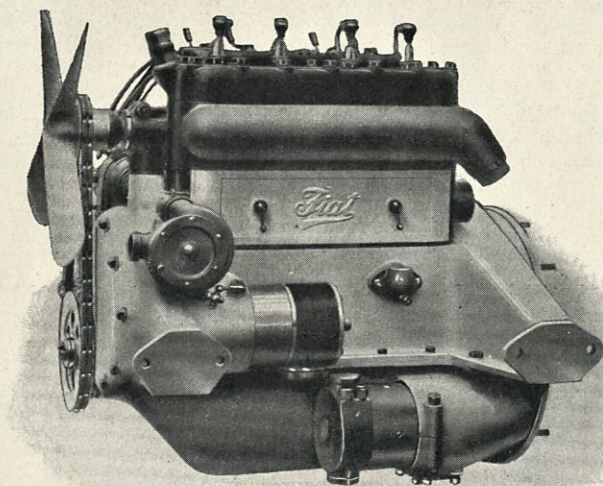
Modell 501. Motorn, förgasarsidan.



Modell 501. Vexellåda med Universal-
koppling.

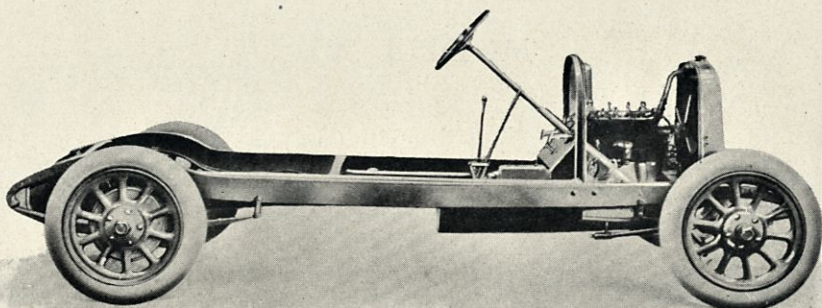
FIAT

MODELL 505.



Modell 505. Motorn, ventilsidan med dynamo och startmotor.

FIAT



Modell 505

besitter alla fördelar, som en stor vagn erbjuder ifråga om snabbhet och bekvämlighet, men har även den lilla vagnens fördelar, såsom låg bensinförbrukning och ringa gummiåtgång samt god backtagningsförmåga.

Den är en utmärkt turist- och stadsvagn.

S P E C I F I K A T I O N

Motorn: 4-cylindrig, cylinderdiameter 75 mm., slaglängd 130 mm. Styrka c:a 30 hkr.

Förgasare: FIAT:s egen patenter. typ m. bensinbesparare.

Tändning: Medelst högspänd magnet.

Koppling: Lamellkoppling.

Växellåda: Specialtyp med 4 växlar framåt och en back.

Kraftöverföring: Medelst kardan med spiralskurna drev.

Styrning: Placerad till höger, med skruv och kuggsektor. På ratten befinna sig gas- och magnetreglering. Dessutom fotaccelerator.

Bromsar: En fotbroms och en handbroms, båda verkande på bakhjulen oberoende av varandra.

Hjul: Avtagbara, av pressat stål. 820 x 120.

Smörjning: Automatisk trycksmörjning till motorns alla delar.

Kylning: Medelst pump och fläkt.

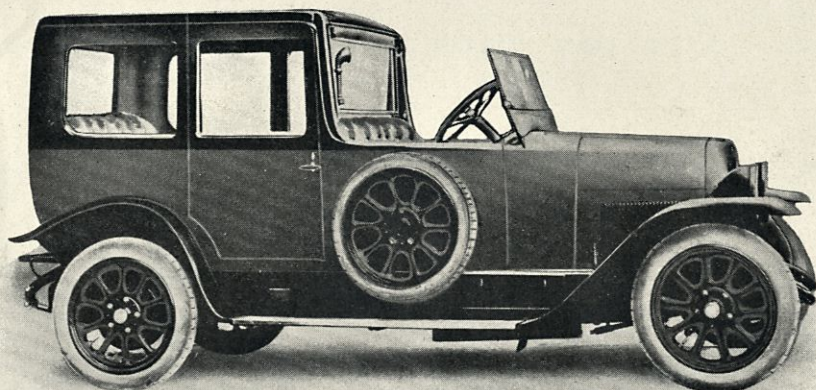
Bensintillförsel: Medelst automatisk tryckreglering.

Belysning: Elektrisk med dynamo och batteri.

Start: Elektrisk motor verkande på balanshjul.

Tillbehör: Komplette verktygssats, luftpump, domkraft, reservhjul, nummerplåt, elektriskt signalhorn, klocka och hastighetsmätare.

FIAT



Dimensioner:

Chassiets längd	4,125 mm
» bredd fram.....	700 »
» » bak	1,050 »
» lägsta dels höjd från marken	260 »
Spårvidd	1,400 »

Hjulbas	3,050 mm
Karossabel längd.....	2,670 »
Chassiets vikt	900 kg
» » kompl. med karosseri.....	1,300 »
Maximumhastighet	80 km i tim.
Bensinåtgång.....	1,2 — 1,6 lit. pr mil

Karosseri:

Detta är byggt i raka linjer med sex sittplatser (två i baksätet, två i förarsätet och två fällstolar), ställbar vindruta, fullständigt vattentät sufflett, samt sidogardiner försedda med små fönster. Sufflett-överdraget är av svart pegamoid. Karossen har tre dörrar med låsanordningar.

Klädseln består av prima antikläder. Lösa mattor på golvet. Vid instrumentbrädan finnes förvaringsfack samt på framdörren och insidorna fickor av svart läder.

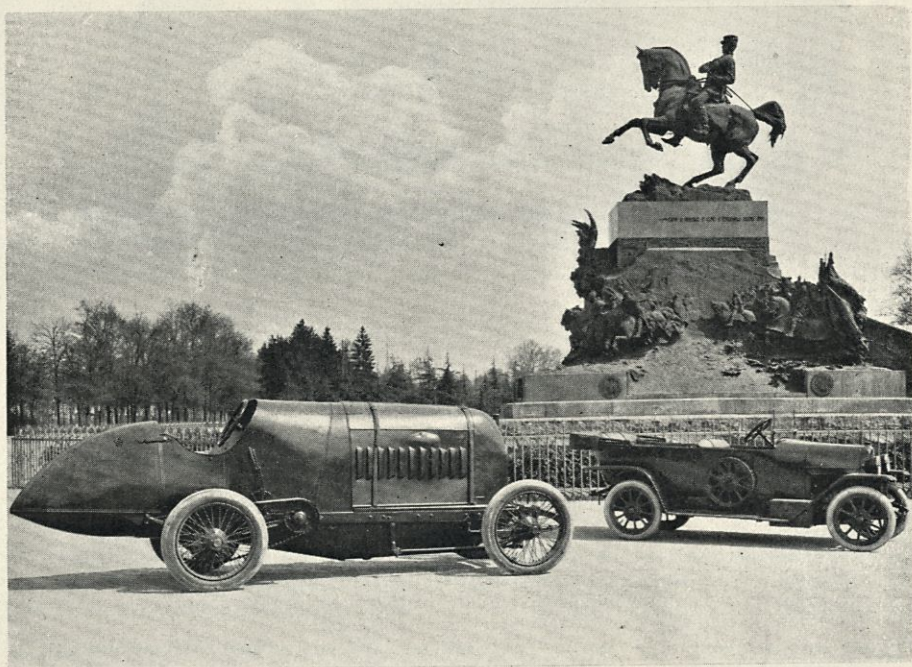
Vagnen är baktill försedd med bagagehållare, reservringshållare på sidan och en verktygslåda på vardera fotbrädan samt låda under framsitsen.

Dessutom finnes i vagnen fotstöd, hängmattor för fällstolarna samt fotskrapor på fotbräderna.

Landaulet Karosseri:

Klädseln är av svart läder på framsitsarna och av kläde inne i vagnen. Gardiner för alla fönstren, mattor på golvet och listverk i konstsnickeri. Mattor för täckande av fällstolarna, fickor, fotstöd, takbelysning och talrör.

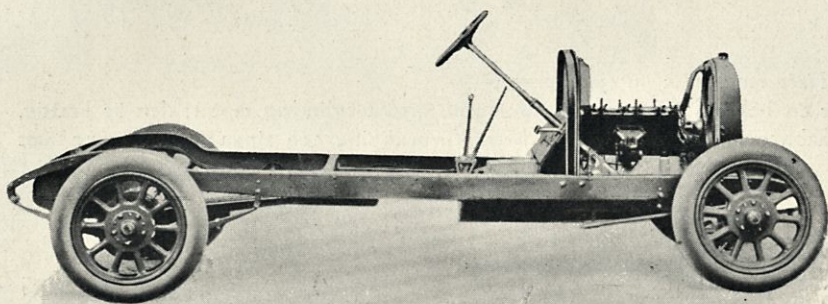
FIAT



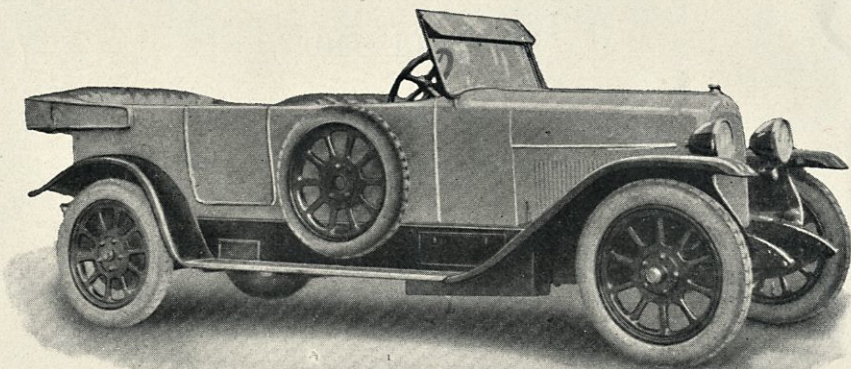
Fiat »Mammut», 300 hkr. och 501, 20 hkr.

FIAT

MODELL 510



FIAT



»Fiat» mod. 510. 6 cyl. Torpedo

är en bekväm 7 personers automobil, med 6-cylindrig motor; den är kraftig, snabb och elastisk, har liten bensinförbrukning och ringa gummiåtgång samt god backtagningsförmåga.

S P E C I F I K A T I O N

Motorn: 6-cylindrig, cylinderdiameter 75 mm., slaglängd 130 mm. Styrka c:a 40 hkr.

Förgasare: FIAT:s egen patenter. typ m. bensenbesparare.

Tändning: Medelst högspänd magnet.

Koppling: Lamellkoppling.

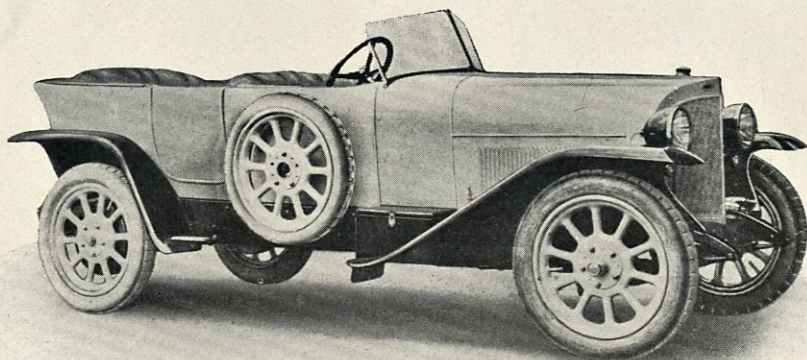
Växellåda: Specialtyp med 4 växlar framåt och en back.

Kraftöverföring: Medelst kardan med spiralskurna drev.

Styrning: Placerad till höger, med skruv och kuggsektor. På ratten befinner sig gas- och magnetreglering. Dessutom fotaccelerator.

Bromsar: En fotbroms och en handbroms, båda verkande på bakhjulen, oberoende av varandra.

FIAT



»Fiat» mod. 510. Sport 6 cyl. Torpedo. Fyrsitsig.

Hjul: Avtagbara, av pressat stål, typ Sankey. 895 × 135.

Smörjning: Automatisk trycksmörjning till motorns alla delar.

Kylning: Medelst pump och fläkt.

Bensintillförsel: Medelst automatisk tryckreglering.

Belysning: Elektrisk med dynamo och batteri.

Start: Elektrisk motor verkande på balanshjulet.

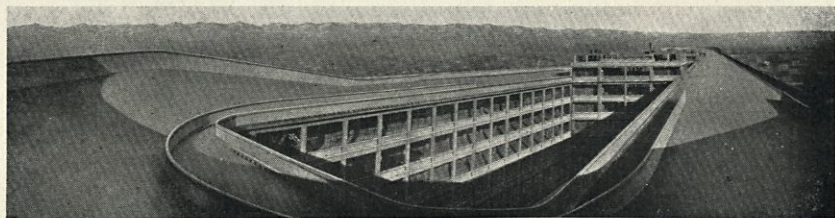
Tillbehör: Komplet verktygssats, luftpump, domkraft, reservhjul, nummerplåt, elektriskt signalhorn, klocka och hastighetsmätare.

Dimensioner:

Chassiets längd	4,120 mm	Hjulbas	3,400 mm
» bredd fram	700 »	Karossabel längd	2,800 »
» » bak	1,050 »	Chassiets vikt	1,000 kg
» lägsta dels höjd		» » kompl. m.	
från marken	260 »	karosseri	1,500 »
Spårvidd	1,400 »	Maximumhastighet	95 km i tim.
		Bensinåtgång	1,6 – 2 lit. pr mil.

Karosseri enligt typ 505 beskrivning.

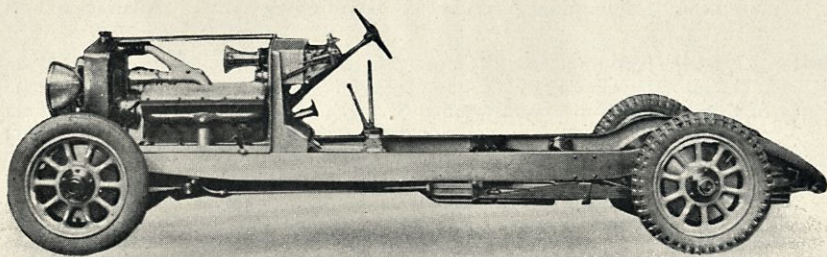
FIAT



»Fiat»s fabriksbyggnad i Lingotto.

6:te våningen — taket av den nya fabriksbyggnaden, en 1,200 mtr lång och 24 mtr bred kapp- och provkörningsbana.

FIAT



Superfiat 12 cyl. 40—60 hkr chassis. Automobilteknikens sista ord kommer i marknaden i slutet av 1922.

Denna typ väckte den största uppmärksamhet vid senaste utställningar i såväl Paris som London.

MODELL 501.

Segrar 1920—1922.

1920	11 juni	Mugello rundfarten	Italien	I:sta
	20 »	Consuma pokalen.....	»	I:sta
	24 »	Basel tävlingen	Schweitz	I:sta
	25 juli	Gurnigel bergstigning	»	I:sta
	11 sept.	Melbourne tävlingen	Australien	I:sta
	24 okt.	Madonie rundfarten.....	Italien	I:sta
	14 nov.	Calamunda, hastighet & bergstigning	Australien	I:sta
1921	17 febr.	Istävling, Stockholm.....	Sverige	I:sta
	8 maj	Parma-Poggio	Italien	I:sta
	29 »	Madonie rundfarten.....	»	I:sta
	9 juli	Flygande Kilometer, Fanø	Danmark	I:sta
	14 »	Tillförlitlighetsprov, Helsingfors	Finland	I:sta
	14 aug.	Karlsbad tävlingen	Tschecho-Slovakien	I:sta
	27 »	Namur-Spaa tävlingen	Belgien	I:sta
	27 »	Namur Gymkhana	»	I:sta
	27 »	Namur 400 meter hast. & backtagning	»	I:sta
	28 »	Grand St. Bernhard tävlingen	Italien	I:sta
	4 sept.	Plattensjö	Ungarn	I:sta
	19 »	Sommering bergstigning	Österrike	I:sta
	25 »	Leghorn Montenero pokalen	Italien	I:sta
	25 »	Konsumtionsprov, Stockholm	Sverige	I:sta
	27 »	Riesberg tävlingen	Österrike	I:sta
	27 »	Hollenburg bergstigning.....	»	I:sta
	16 okt.	Lazio turist pokalen, Rom	Italien	I:sta
	5 nov.	Sydney bergstigning.....	Australien	I:sta
	18 »	Konsumtionsprov, Köpenhamn	Danmark	I:sta
	24 »	St. Bernhard, bergstigning	Australien	I:sta
	26 »	Witfield bergstigning	»	I:sta
1922	29 jan.	Köpenhamn, istävling	Danmark	I:sta
	12 febr.	Stockholms tävlingen	Sverige	I:sta
	19 »	Istävlingen i Helsingfors.....	Finland	I:sta
	19 »	Tävlingen i Bergen	Norge	I:sta
	1 mars	Paris—Nizza	Frankrike	I:sta
	2 april	Targa Florio (Klass 1500 cm ³)	Italien	I:sta
	4 juni	Jönköping, acceleration & backprov	Sverige	I:sta
	7 juli	Helsingfors—Imatra, Tillförlitlighet	Finland	I:sta
	7 »	D:o backtagning	»	I:sta

